

PORTAL

PSK 160 comfort ALU

Parallel-Schiebe-Kipp Beschlag
für Leichtmetall-Elemente
mit 21 mm Kammermaß

Fenstersysteme

Türsysteme

Komfortsysteme

Inhalt

1	ALLGEMEINE HINWEISE	4	6	PROFILSCHNITTE	25
1.1	Zielgruppe dieser Dokumentation	4	6.1	Vertikalschnitt oben	25
1.2	Bestimmungsgemäßer Gebrauch	4	6.2	Vertikalschnitt unten	26
1.3	Nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch	4			
1.4	Sicherheitshinweise	4	7	ANSCHLAGHILFEN	27
1.5	Hilfe und Support	5			
1.6	Richtlinien der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.	5	8	FEEDBACK ZUR DOKUMENTATION	28
1.7	Maßangaben	5			
1.8	Schema-Übersicht	5			
1.9	Schaltfolge	6			
1.10	Bedienaufkleber	6			
1.11	Anwendungsdiagramm	6			
2	VERARBEITUNGSVORSCHRIFTEN	7			
2.1	Anwendungsbereiche	7			
2.2	Abkürzungen	7			
3	ÜBERSICHT BESCHLAGTEILE	8			
3.1	Beschlagteile Darstellung Schema A	8			
3.2	Beschlagliste Beschlagteile	9			
4	MONTAGE BESCHLAGTEILE	12			
4.1	Montage Lauf- u. Führungsschiene	12			
4.2	Kippschere montieren	14			
4.3	Laufwagen montieren	15			
4.4	Verbindungsstab montieren	15			
4.5	Halter L montieren	16			
4.6	Laufwagen Abdeckung montieren	16			
4.7	Schiebeflügel einsetzen und mit Rahmen ver- binden	17			
4.8	Schiebeflügel vom Rahmen lösen und heraus- nehmen	17			
4.9	Laufwagensicherung montieren	18			
4.10	Laufwagensicherung demontieren	19			
4.11	Auslöser positionieren	19			
4.12	Anschlagbock positionieren	20			
4.13	Kippbremse	21			
4.14	Anschlagpuffer	22			
4.15	Zuschlagbremse	23			
5	EINSTELLEN UND JUSTIEREN	23			
5.1	Kippschere einstellen	23			
5.2	Laufwagen Höheneinstellung	24			
5.3	Laufwagen Neigungseinstellung	24			



1 Allgemeine Hinweise

1.1 Zielgruppe dieser Dokumentation

Diese Dokumentation richtet sich ausschließlich an Fachbetriebe. Alle hierin beschriebenen Arbeiten dürfen ausschließlich durch erfahrenes Fachpersonal ausgeführt werden, das in der Montage, Inbetriebnahme sowie Wartung und Instandsetzung von PORTAL-Beschlägen ausgebildet und geübt ist, da die sachgerechte und sichere Montage des PORTAL-Beschlages ohne Fachkenntnisse nicht möglich ist. Bewahren Sie diese Anschlaganleitung auf.

1.2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

- Der PSK 160 comfort ALU Parallel-Schiebe-Kipp-Beschlag für den Gebrauch in Fenstern oder Fenstertüren mit Kunststoff-Profilen.
- Flügelgewicht max. 160 kg.
- Der PSK 160 comfort ALU ist für den Einsatz in ortsfesten Gebäuden vorgesehen.
- Der PSK 160 comfort ALU dient dem horizontalen Öffnen und Schließen von Fenstern und Fenstertüren aus Profilen für Parallel-Schiebe-Kipp-Elemente.
- Die Parallel-Schiebe-Kipp-Elemente müssen lotrecht, keinesfalls in Schräglage, eingebaut werden.

1.3 Nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch

- Die in dieser Anschlaganleitung beschriebenen Beschlagteile aus Stahl sind galvanisch verzinkt und mit einem speziellen Verfahren nachbehandelt.
- Sie dürfen nicht verwendet werden:
 - in Feuchträumen
 - in Umgebungen mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten
 - in Umgebungen mit salzhaltiger Luft
- Setzen Sie sich in diesen Fällen mit Ihrem SIEGENIA Verkaufsberater in Verbindung

1.4 Sicherheitshinweise

- Am PSK 160 comfort ALU ist mindestens einmal Jährlich eine Wartung durchzuführen. Siehe PORTAL Wartungsanleitung
- Für den PSK 160 comfort ALU müssen die Vorgaben der Profilverhersteller bzw. Systeminhaber zu möglichen Einschränkungen bei Flügelabmessungen, Flügelgewichten und Verriegelungsabständen eingehalten werden.
- Sofern besondere Fertigungsvorschriften oder Verarbeitungsrichtlinien bestehen, sind diese zu beachten.
- Angaben von Einschraubdrehzahlen und -momenten sind bindend.
- Stellen Sie den Gesamtbeschlag nur aus SIEGENIA-Beschlagteilen zusammen. Andernfalls können Schäden auftreten, für die wir keine Haftung übernehmen.
- Wenn besondere Sicherheitsaspekte zu beachten sind (z.B. bei Einsatz in Schulen, Kindergärten, Hotels, etc.) empfehlen wir den Einbau eines abschließbaren Hebels oder den Einsatz des PS 200 comfort.
- Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie auf den Seiten "Montage" PSK Beschlagteil und "Einstellen und Justieren" beschrieben.
- PSK 160 comfort ALU Elemente dürfen nur vor der Montage der Beschlagteile oberflächenbehandelt werden. Eine nachträgliche Oberflächenbehandlung kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken. In diesem Fall sind wir zu keinerlei Gewährleistung verpflichtet.
- Beachten Sie bei der Verklotzung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.



- Verwenden Sie keine säurehaltigen Gleit- und Reinigungsmittel im Bereich der Führungsschiene/der Gleiter.
- Halten Sie den Laufhöcker der Laufschiene und alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei - insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit den Reinigungsmitteln.

1.5 Hilfe und Support

Weitere Informationen zu Einstellungs- oder Bearbeitungsmöglichkeiten finden Sie unter folgendem QR-Code.



Der QR-Code Aufkleber ist auch auf Bauteilen des PSK Elements zu finden. Speziell auf der Innenseite der Abdeckkappen Laufwagen.

1.6 Richtlinien der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.

Alle Wissenswerte über die richtige Nutzung und Wartung von Beschlägen für Fenster und Fenstertüren finden Sie in den Richtlinien der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.

Die Beachtung dieser Richtlinien schreiben wir verbindlich vor.

Die aktuellen Richtlinien in verschiedenen Sprachen finden Sie hier:
<http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>



VHBE – Beschläge für Fenster und Fenstertüren
Vorgaben/Hinweise zum Produkt und zur Haftung

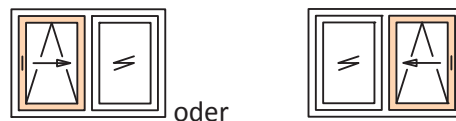
VHBE – Beschläge für Fenster und Fenstertüren
Vorgaben und Hinweise für Endanwender

1.7 Maßangaben

Alle angegebenen Maße sind Nennmaße und beinhalten die Allgmeintoleranzen (früher „Freimaßtoleranzen“). Alle Nennmaße sind in mm angegeben.

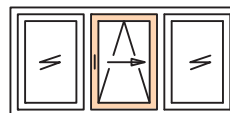
1.8 Schema-Übersicht

Schema A



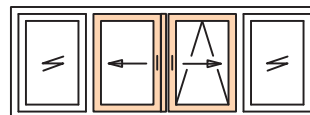
DIN links DIN rechts
Schema A mit 1 Schiebeflügel/1 Festflügel*

Schema G



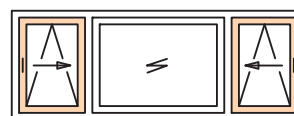
Schema G mit 1 Schiebeflügel/2 Festflügel*

Schema C



Schema C mit 2 Schiebeflügel/2 Festflügel*

Schema K

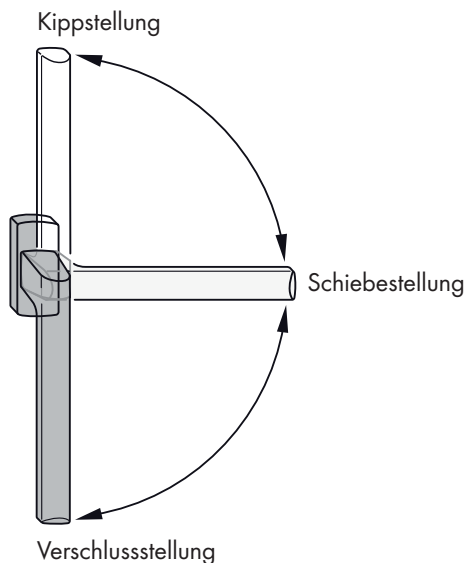


Schema K mit 2 Schiebeflügel/1 Festflügel*

* Statt der Festflügel sind auch Drehflügel möglich. Drehflügel nur mit Rosette innen und abnehmbarem Hebel (siehe Katalog Hebel).



1.9 Schaltfolge



Schaltfolge bei PSK 160 comfort ALU

1.10 Bedienaufkleber

Bringen Sie den Bedienaufkleber (Schieberichtung DIN links bzw. DIN rechts) gut sichtbar am eingebauten Parallel-Schiebe-Kipp-Flügel an.

Der Bedienaufkleber befindet sich im Karton Kippscheren

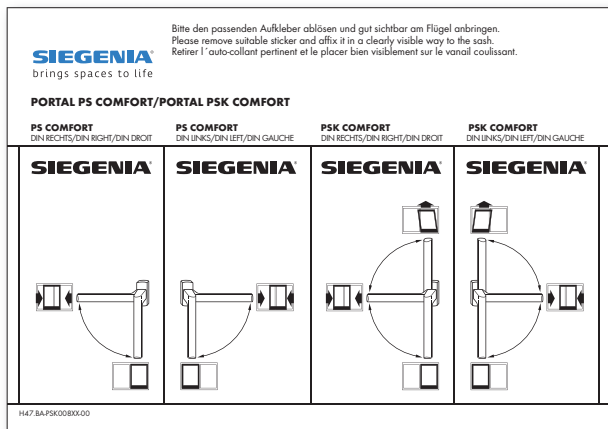


Abb. 1: Bedienaufkleber PS/PSK comfort ALU

ACHTUNG:

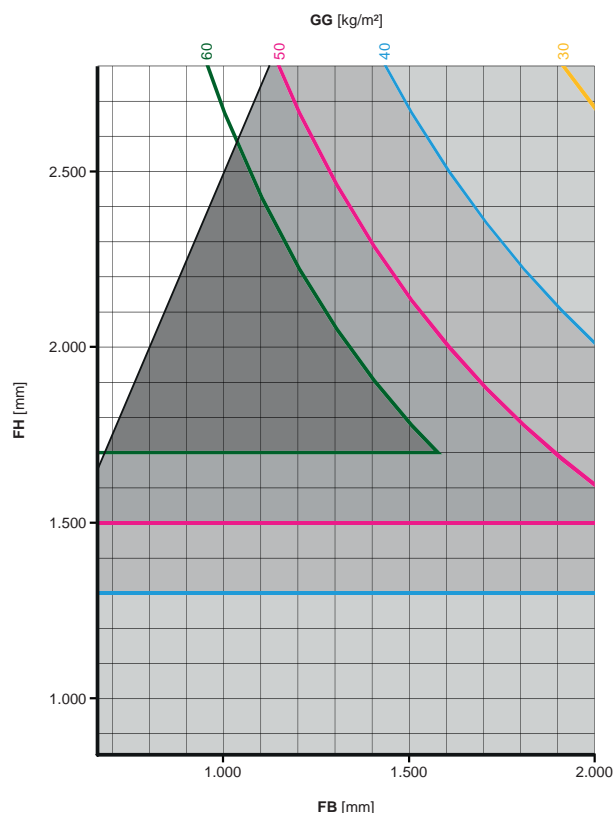
Erst- und Zweitflügel müssen zur Vermeidung von Fehlbedienungen entsprechend gekennzeichnet werden.



Die Schiebeflügel dürfen nur in der unten angegebenen Reihenfolge bedient werden!

Öffnen: zuerst Erstflügel **1.**
dann Zweitflügel **2.**

Schließen: zuerst Zweitflügel **2.**
dann Erstflügel **1.**

1.11 Anwendungsdiagramm



 zulässiger Anwendungsbereich
 unzulässiger Anwendungsbereich

GG = Gesamtgewicht
FH = Flügelhöhe
FB = Flügelbreite

Abb. 2: Anwendungsdiagramm PSK 160 comfort 160 kg



2 Verarbeitungsvorschriften

2.1 Anwendungsbereiche

Schema Ausführung		A	C
Flügelbreite (FB)	Schiebeflügel	670-2000	670-2000
Flügelhöhe (FH)	Schiebeflügel	840-2800	840-2800
Rahmenaußenbreite (RAB)	Je nach Profilsystem von der Flügelbreite ableiten, bei Schema A	max. 4260	
Abstellweite		125	
Flügelgewicht		max. 160 kg	

Verhältnis Flügelhöhe (FH) / Flügelbreite (FB) > 2,5 : 1

- SIEGENIA-Konstruktionszeichnungen Leichtmetall-Profile:
 - PSK 160 comfort ALU
Schema A
Schema C
Schema G
Schema K
 - Die oben genannten Anwendungsbereiche dürfen keinesfalls überschritten werden.
 - Darüber hinaus gelten für den SIEGENIA-Beschlag PSK 160 COMFORT die Angaben der Profilhersteller bzw. der Systeminhaber, insbesondere zu möglichen Einschränkungen
- bei Flügelabmessungen, Flügelgewicht und Verriegelungsabstand.
- Sofern besondere Fertigungsvorschriften oder Verarbeitungsrichtlinien bestehen, sind diese ausdrücklich zu beachten.
 - Weitere Detailangaben, siehe die Konstruktionszeichnung des jeweiligen Profilsystems.
 - Schraubenköpfe dürfen keinesfalls in den Funktionsbereich von Bauteilen überstehen. Dies kann zu Materialschäden und Funktionsverlusten führen.

2.2 Abkürzungen

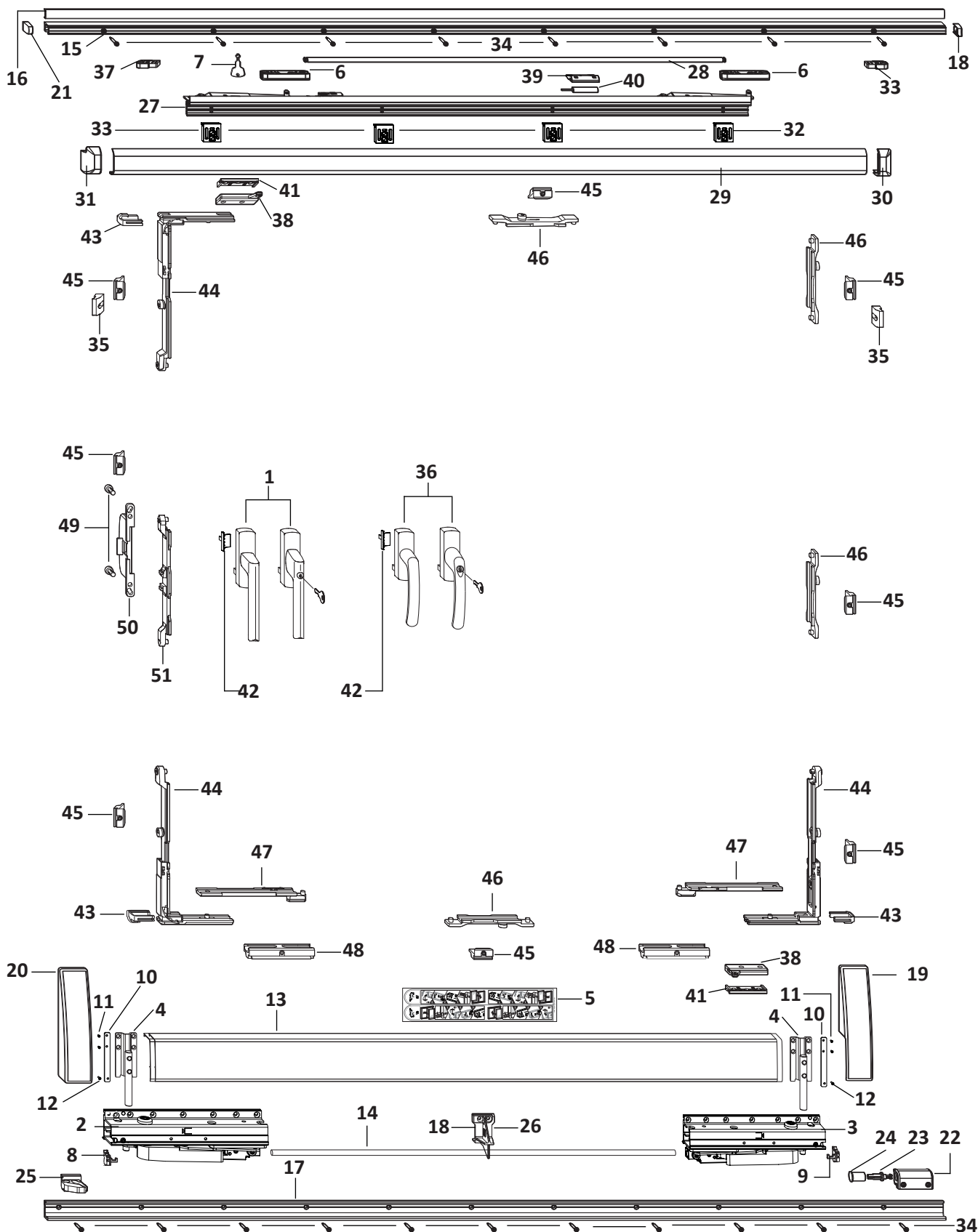
In dieser Anschlaganleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

F	Führungsschiene	V	vorne
FB	Flügelbreite	VS	Verschlussseite
FH	Flügelhöhe	VSO	Verschlussseite oben
G	Griffsitz	VSU	Verschlussseite unten
H	hinten	ZV	Zentralverschluss
L	Laufwagen		
M	Mitte		
MV	Mittenverschluss		
OKFF	Oberkante Fertig-Fußboden		
PZ	Profilzylinder		
RAB	Rahmenaußenbreite		
RAH	Rahmenaußenhöhe		
RFB	Rahmenfalzbreite		
S-ES	Stahl-erhöhte Sicherheit		
S-RS	Stahl-Rolle erhöhte Sicherheit		
SW	Schlüsselweite		



3 Übersicht Beschlagteile

3.1 Beschlagteile Darstellung Schema A





3.2 Beschlagliste Beschlagteile

Pos	Stück Schema		Materialkurztext	Materialnummer						
	A	C		Basis	Ergänzung für Farbe					
					Silber	RAL 9016 weiß	RAL 8022 braun	F9	Altgold	
1	1	2	Hebel Si-line PSK ALU	MHHS2000	525010	-	-	-	-	
			Hebel Si-line PSK ALU abschließbar	MHSA2000	525010	-	-	-	-	
	1	2	PSK 160 comfort ALU bestehend aus:	rechts	PMKF5031-10001_					
				links	PMKF5032-10001_					
2	1	2	Laufwagen PSK comfort V	vorne						
3	1	2	Laufwagen PSK comfort H	hinten						
4	2	4	Stützteil Senkrecht PSK comfort							
5	1	2	Aufkleber PSK Laufwagensicherung							
6	2	4	Gleiter PSK comfort							
7	1	2	Schlüssel PORTAL							
8	1	2	Laufwagensicherung	vorne						
9	1	2	Laufwagensicherung	hinten						
	2	4	Karton Laufwagen PSK comfort M ALU	ab 161 kg pro Schiebeflügel	rechts	PLWL5031-10002_				
					links	PLWL5032-10002_				
	2	4	Befestigungsset Stützteil PSK comfort ALU bestehend aus:	Karton mit 10 Stück	PMZF0030-00002_					
10	2	4	Befestigungsplatte							
11	4	8	Senkkopfschraube ISO 7046-2 M4 x 12 A2							
12	2	4	Senkkopfschraube ISO 7046-2 M4 x 16 A2							

abhängig von Flügelbreite (FB) und Rahmenaußenbreite (RAB)

Pos	A	C	Profilsatz PSK-comfort ALU bestehend aus:	Größe ¹⁾	FB	RAB	PMPF5100	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
				Gr. 87/200	670- 870	bis 2000						
	1	2		Gr.107/240	871-1070	2001-2400	PMPF5110	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
				Gr.130/286	1071-1300	2401-2860	PMPF5120	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
				Gr.160/346	1301-1600	2861-3460	PMPF5130	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
				Gr.200/426	1601-2000	3461-4260	PMPF5140	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
13	1	2	Abdeckschiene L									
14	1	2	Verbindungsstab L									
15	1	2	Führungsschiene									
16	1	2	Abdeckschiene F									
17	1	2	Laufschiene									
18	0-2	0-4	Halter L									

für Ausführung comfort Style

Pos	A	C	Beutel Abdeckkappen-Set PSK comfort Style	bestehend aus:	PMAF5050	-02501_	-00201_	-01201_	-0H401_	-0H001_	
19	1	2	Abdeckkappe L Style	rechts							
				links							
20	1	2	Abdeckkappe L Style								
21	2	4	Abdeckkappe F								
	1	2	Beutel Zubehör Laufschiene PSK-comfort	bestehend aus:	PMZJ1051	Silber -10001_	Schwarz -09901_				
				rechts							
				links	PMZJ1052	-10001_	-09901_				
22	1	2	Anschlagbock								
23	1	2	Anschlagkern								
24	1	2	Anschlaghülse								
25	1	2	Auslöser								
26	1-2	2-4	Halter L zusätzlich falls benötigt	Karton mit 100 Stück	PZLF5010-09906_						



Pos	Stück Schema		Materialkurztext	Materialnummer				
	A	C		Basis	Ergänzung für Farbe			
					Silber	RAL 9016 weiß	RAL 8022 braun	F9

abhängig von Flügelbreite (FB)

27	1	2	Bei Größe 200 ist ein Verbindungsstab Gleiter vorgeschoben.	Größe	FB	Rechts			Links		
				Gr. 87	670- 870	PSKJ1011-10001_			PSKJ1012-10001_		
				Gr.107	871-1070	PSKJ1021-10001_			PSKJ1022-10001_		
				Gr.130	1071-1300	PSKJ1031-10001_			PSKJ1032-10001_		
				Gr.160	1301-1600	PSKJ1041-10001_			PSKJ1042-10001_		
				Gr.200	1601-2000	PSKJ1051-10001_			PSKJ1052-10001_		

abhängig von Flügelbreite (FB)

28	1	2	Verbindungsstab mit eingeklipsten Gleitern in Führungsschiene einschieben.	Größe	FB	PVSJ0010-10001_					
				Gr. 87	670- 870	PVSJ0020-10001_					
				Gr.107	871-1070	PVSJ0030-10001_					
				Gr.130	1071-1300	PVSJ0040-10001_					
				Gr.160	1301-1600	PVSJ0050-10001_					
				Gr.200	1601-2000	PMAF5100	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
	1	2	Beutel Abdeckschiene K PSK 160 bestehend aus:	Größe	FB	PMAF5110	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
				Gr. 87	670- 870	PMAF5120	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
				Gr.107	871-1070	PMAF5130	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
				Gr.130	1071-1300	PMAF5140	-52501_	-50201_	-51201_	-5H401_	-5H001_
				Gr.160	1301-1600						
				Gr.200	1601-2000						
29	1	2	Abdeckschiene K								
30	1	2	Abdeckkappe K		rechts						
31	1	2	Abdeckkappe K		links						
32	0-4	0-8	Distanzstück K								
33	4-5	8-10	Distanzstück K zusätzlich falls benötigt			PDZE0010-09901_					
34	1-20		Senkblechschraube 3,9x50*	DIN 7982 für Leichtmetall-Systeme *Schraubenlänge ist profilabhängig	PZUJ0050	-00006_					
			Senkblechschraube 4,8x50*		PZUJ0060	-00006_					

Zubehör

35	2	2	Zentrierstück	siehe Profildatenblatt						
36	1	2	Hebel ALU Globe PSK	MHGS2010	525010_	504010_	533010_	-	-	
			Hebel ALU Globe PSK abschließbar	MHGA2010	525010_	504010_	-	-	-	

comfort Beschlagteile

37	1	2	Anschlagpuffer F	Nur in Kombination mit Verbindungsstab Gleiter	PRZJ0030-10001_					
38	2	4	Zubehör PSK COMFORT Zuschlagbremse	Scherenmaß 9	PRZJ0010-10001_					
				Scherenmaß 13	PRZJ0020-10001_					
	1	2	Zubehör PSK COMFORT Kippbremse	bestehend aus:	PZDJ0010-10001_					
39	1	2	Kippbremse Gehäuse	rechts/links verwendbar						
40	1	2	Kippbremse Bremse	rechts/links verwendbar						
41	2	4	Unterlegplatte RB/FPS A....	siehe Produktdatenblatt: FRUP06	FRUP06XX-04001_					
42	1	2	Mitnehmer ALU Si-Line	Nur in Kombination mit diesem Teil ist die Hebelstellung "geschlossen unten" möglich	MHSM0040-10001_					



Pos	Stück Schema		Materialkurztext	Materialnummer					
	A	C		Basis	Ergänzung für Farbe				
					Silber	RAL 9016 weiß	RAL 8022 braun	F9	Altgold

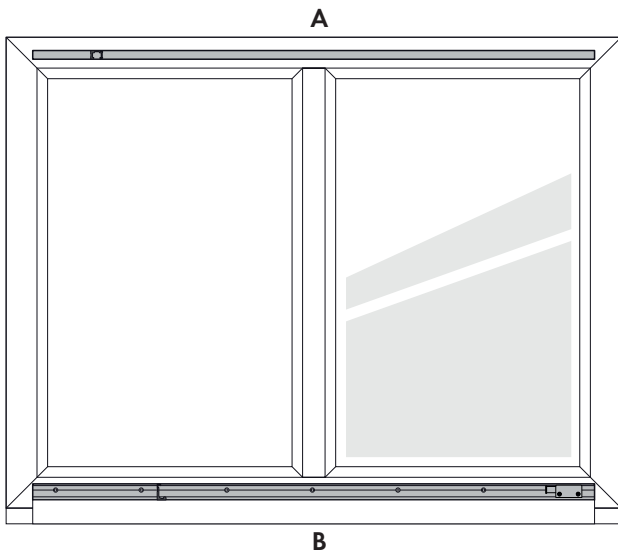
Zentralverschluß (ZV) Beschlagteile

	1	2	ZV LM-PSK Var. Set	bestehend aus:		MMZV0040-10001_
43	3	6	Klemmstück EUL			
44	3	6	Eckumlenkung VSU			
45	8	16	Schließeteil			
46	4	8	Schieber MV			
47	2	4	Kippriegel			
48	2	4	Kippschließeteil			
	0-1	0-2	Kupplungsset FBS-G	bestehend aus:	USH 9 mm USH 10 mm USH 12 mm	MMKL0030-10001_ MMKL0010-10001_ MMKL0040-10001_
49	2	2	Zylinderschraube M5 x 12			
50	1	1	Fehlbedienungssperre LM			
51	1	1	Kupplungslasche			
	1	2	Kupplungsset LM-D	bestehend aus:		MMKL0020-10001_
49	-	2	Zylinderschraube M5 x 12			
51	-	1	Kupplungslasche			



4 Montage Beschlagteile

4.1 Montage Lauf- u. Führungsschiene



⚠ GEFAHR

Lebensgefahr durch herausfallende Schiebeflügel

Falsche Position der Führungs- und Laufschiene.

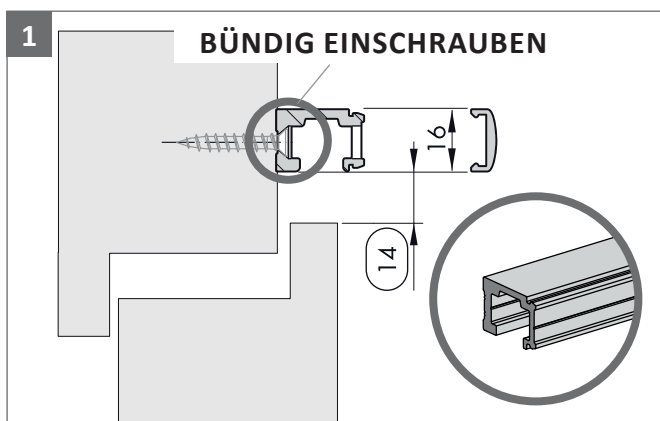
- Positioniermaße einhalten.



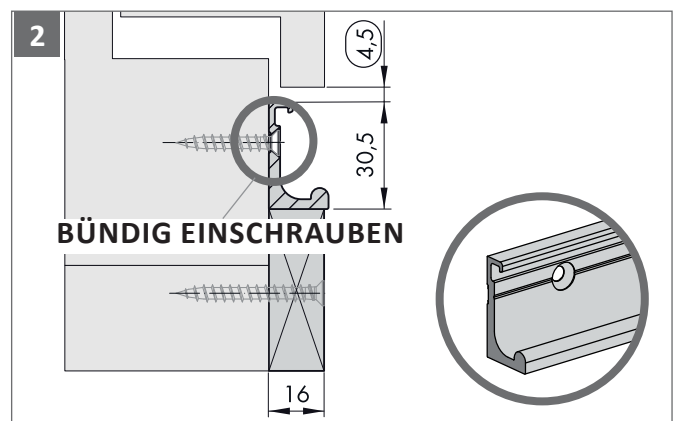
Zur korrekten Montage der Führungs- und Laufschiene ist die Profilbezogene Konstruktionszeichnung zu beachten.

A Führungsschiene

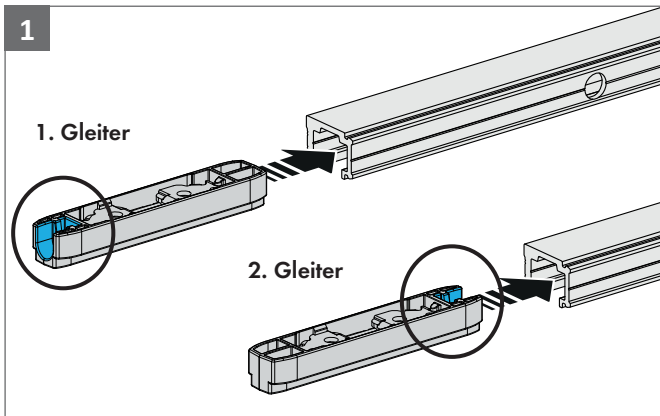
B Laufschiene



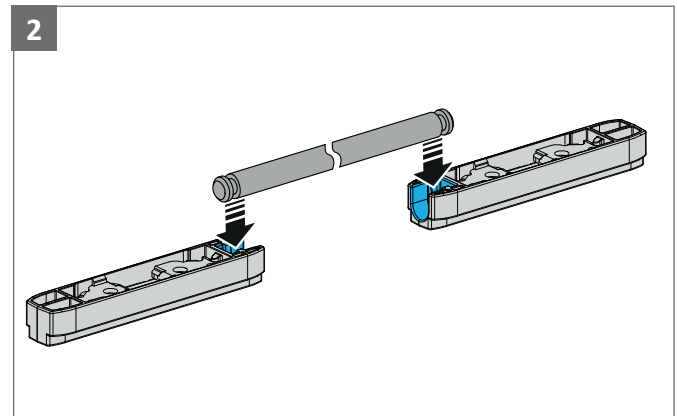
Führungsschiene positionieren.
Profilbezogene Konstruktionszeichnung beachten
Die Schrauben sind bündig mit der Laufschiene zu verschrauben. Es ist kein Überstand zulässig.



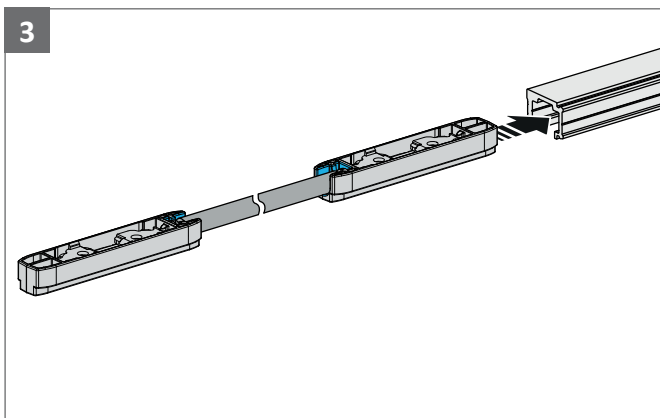
Laufschiene positionieren. Profilbezogene Konstruktionszeichnung beachten.
Tragfähige, durchgehende Unterfütterung der Laufschiene bei Beschlagmontage anbringen.
Die Schrauben sind bündig mit der Laufschiene zu verschrauben. Es ist kein Überstand zulässig.



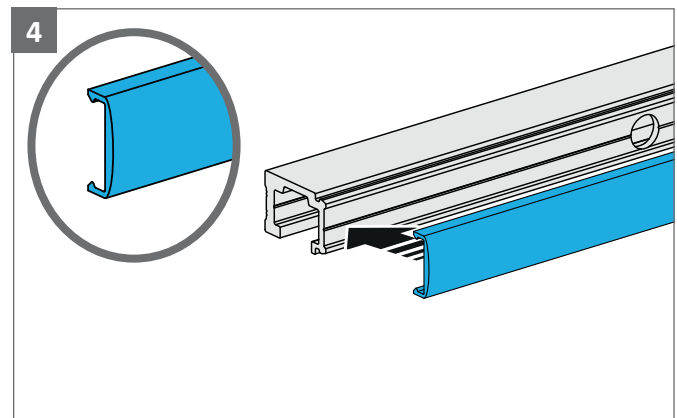
Beide Gleiter in Führungsschiene einschieben. Auf Ausrichtung achten.



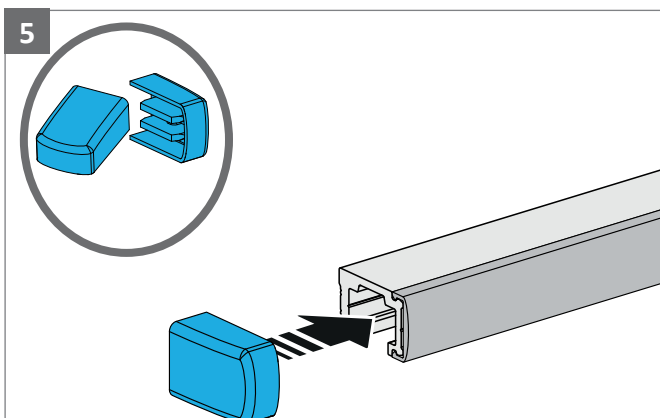
Bei Verwendung des Verbindungsstabes, diesen zuerst in die Gleiter einklipsen.



Gleiter zusammen mit dem Verbindungsstab in die Führungsschiene einschieben.



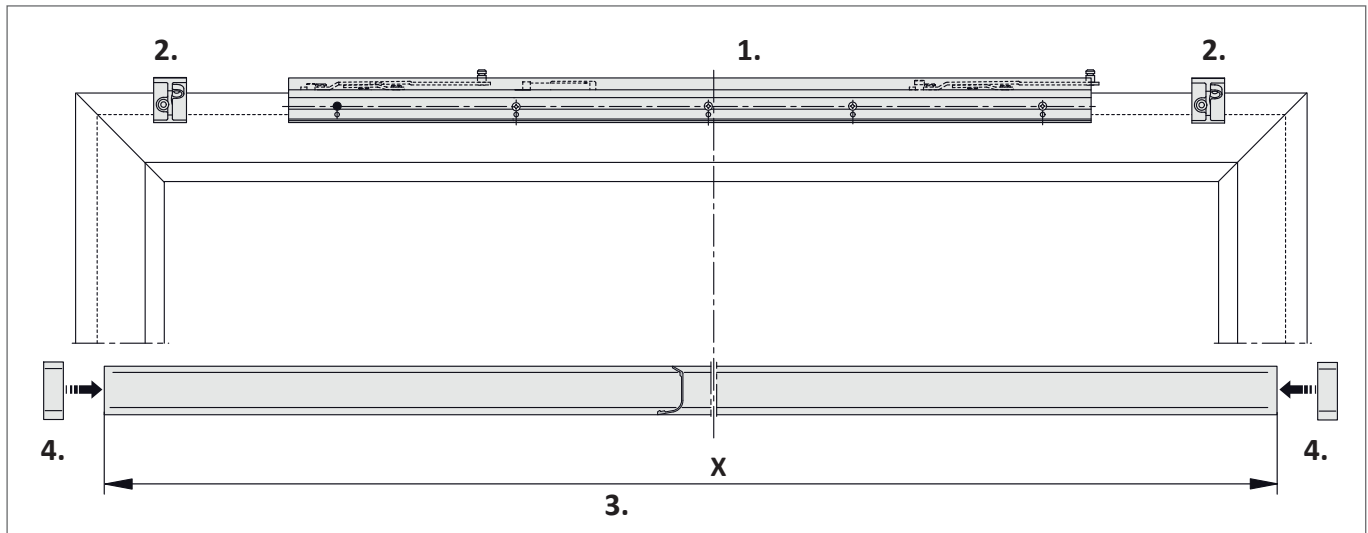
Abdeckschiene F auf benötigte Länge kürzen und auf die Führungsschiene klipsen.



Abdeckkappe F auf die beiden Enden der Führungsschiene stecken.



4.2 Kippschere montieren



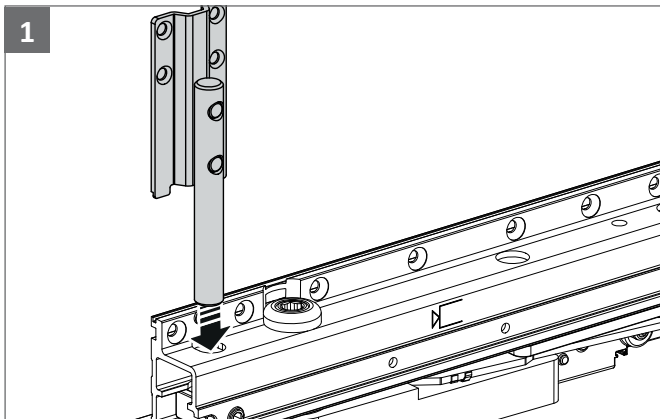
Kippschere mittig am Flügel anschrauben (1.). Bei Größe 160 und 200 zusätzlich je nach Flügelbreite 2 Halter K anschrauben (2.).

Abdeckschiene K auf benötigte Länge **X** zuschneiden und aufklipsen (3.). Dabei die profilbezogene Konstruktionszeichnung beachten.

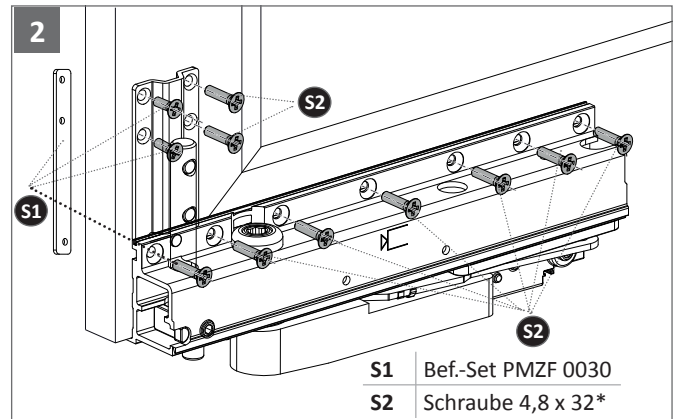
Abdeckkappe K Rechts und Links, seitlich auf die Abdeckschiene K aufstecken (4.).



4.3 Laufwagen montieren



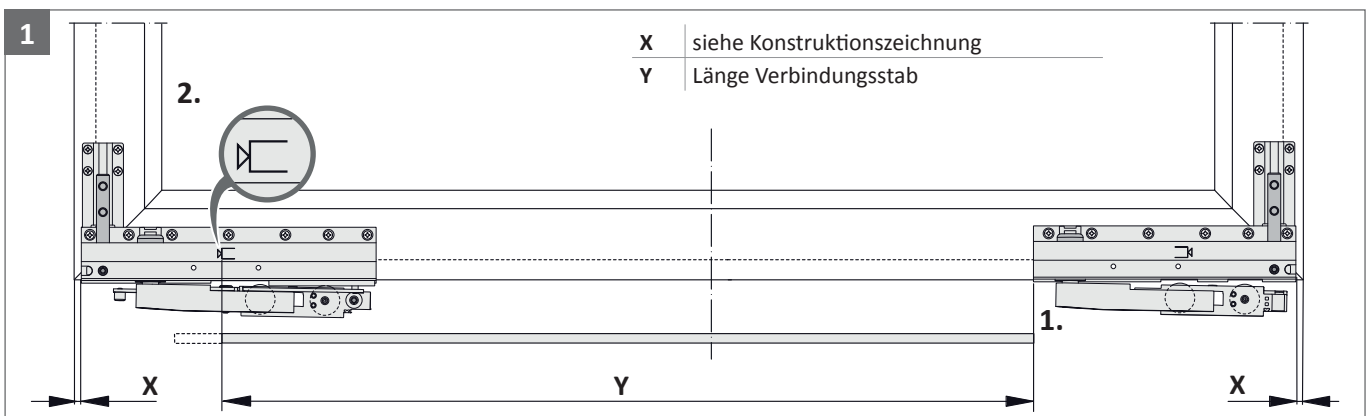
Stützteil in Laufwagen V und H einschieben



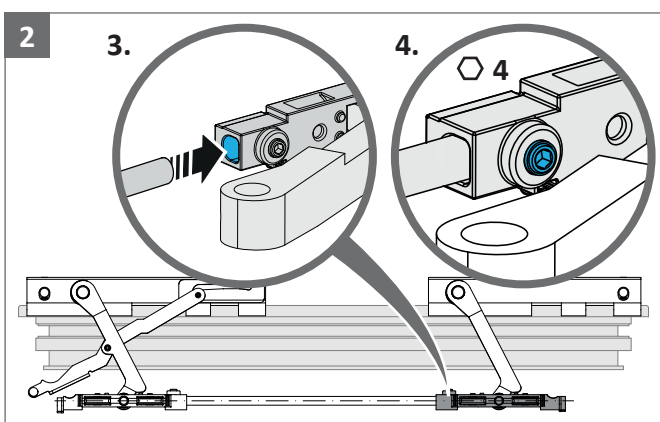
Die beiden Laufwagen, entsprechend ihrer Position fest am Schiebeflügel anschrauben.

*Schraubenlänge profilabhängig

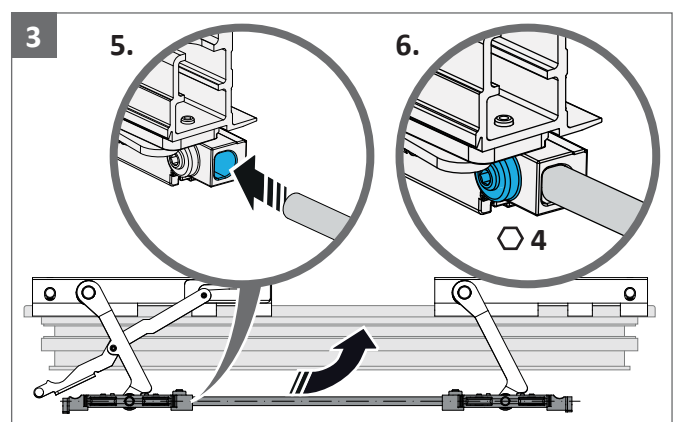
4.4 Verbindungsstab montieren



Verbindungsstab am Laufwagen H anlegen (1.). Den Ablängschnitt, an der Ablängmarkierung von Laufwagen V, auf den Verbindungsstab übertragen (2.) und Verbindungsstab ablängen.



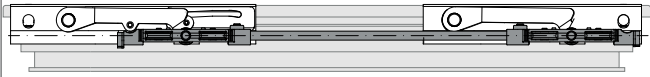
Verbindungsstab in Laufwagen H einschieben (3.) und mit Innensechskantschraube fixieren (4.). Drehmoment 10-11 Nm.



Verbindungsstab in Laufwagen V einschieben (5.). Die Laufwagengehäuse mit Verbindungsstab in Geschlossenstellung bringen. Jetzt erst Verbindungsstab mit Innensechskantschraube fixieren (6.). Drehmoment 10-11 Nm.

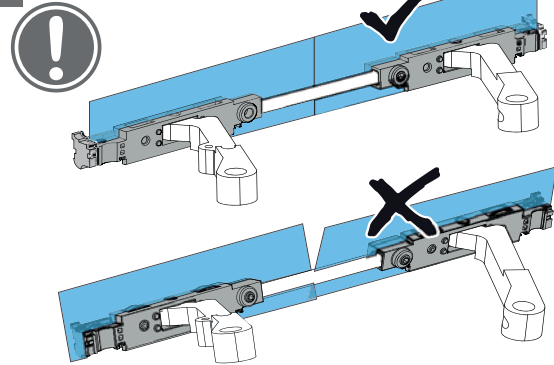


4



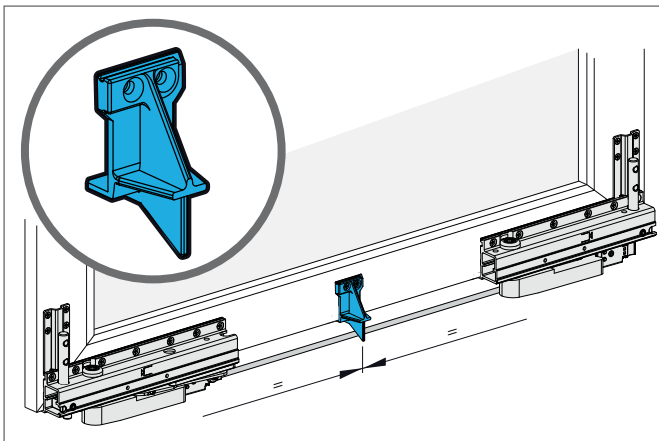
Die Laufwagengehäuse müssen in Geschlossenstellung parallel stehen.

5



Nach dem fixieren des Verbindungsstabes müssen die Laufwagengehäuse zueinander fluchten.

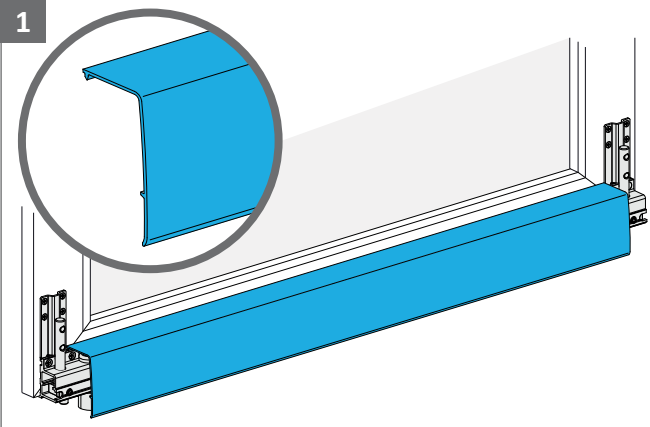
4.5 Halter L montieren



Halter L für Abdeckschiene L mittig positionieren und anschrauben

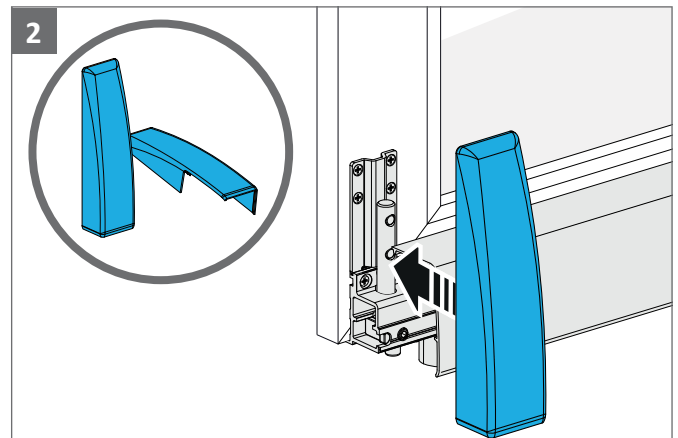
4.6 Laufwagen Abdeckung montieren

1



Nach Einsetzen des Flügels in den Blendrahmen die Abdeckschiene L aufstecken.

2



Die Abdeckkappen L auf den jeweiligen Laufwagen aufstecken.



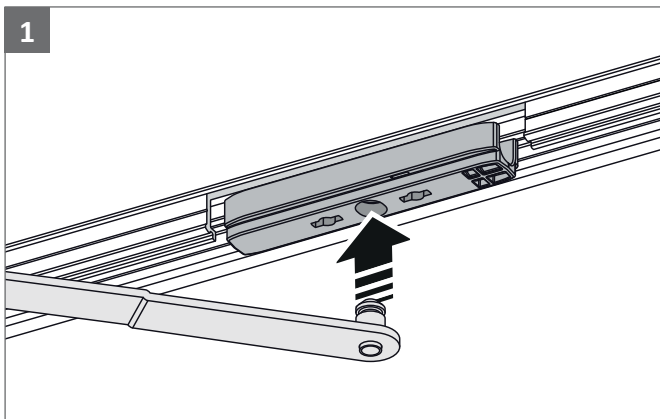
4.7 Schiebeflügel einsetzen und mit Rahmen verbinden

⚠ GEFAHR

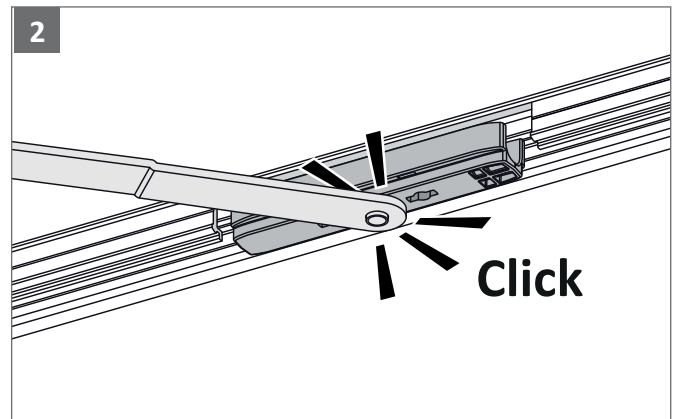
Lebensgefahr durch herausfallende Schiebeflügel

Nicht eingerastete Scherenarme.

- Durch Ziehen am Scherenarm überprüfen, ob der Kupplungsbolzen im Gleiter eingerastet ist.



Scherenarme der Kippschere in Kippstellung bringen. Flügel schräg auf die Laufschiene stellen und Kupplungsbolzen der Scherenarme in die Gleiter einführen.

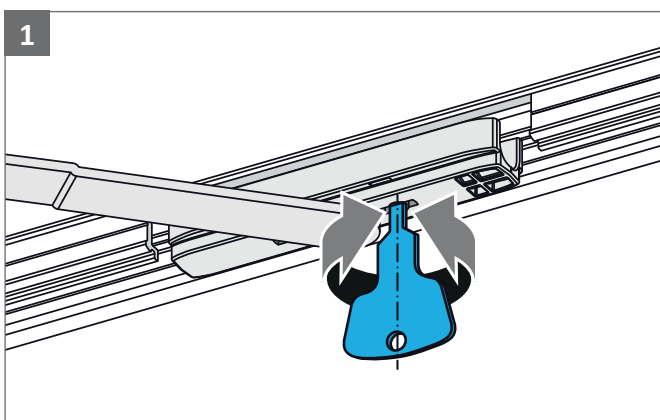


Scherenarme der Kippschere in die Gleiter einrasten..

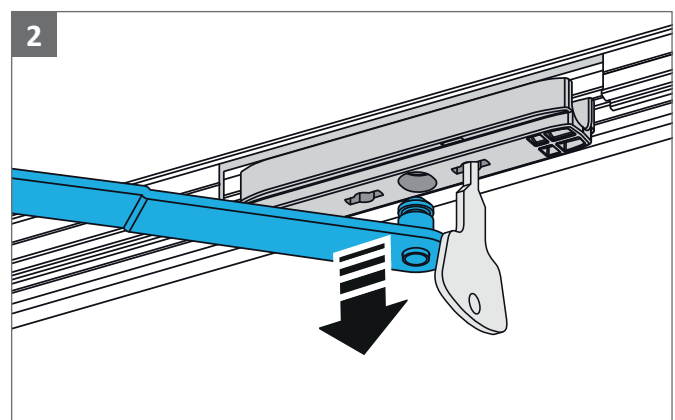
4.8 Schiebeflügel vom Rahmen lösen und herausnehmen



Zum Entriegeln der Scherenarme im Gleiter darf nur der Schlüssel PORTAL verwendet werden



Scherenarme der Kippschere in Kippstellung bringen. Scherenarme mit Schlüssel PORTAL im Gleiter entriegeln.



Scherenarme der Kippschere aushängen.



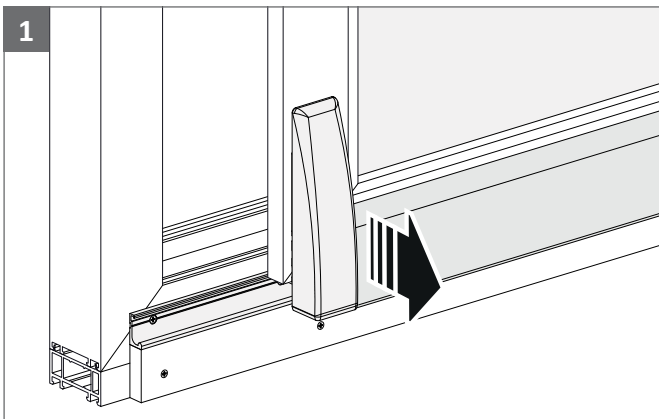
4.9 Laufwagensicherung montieren

⚠ GEFAHR

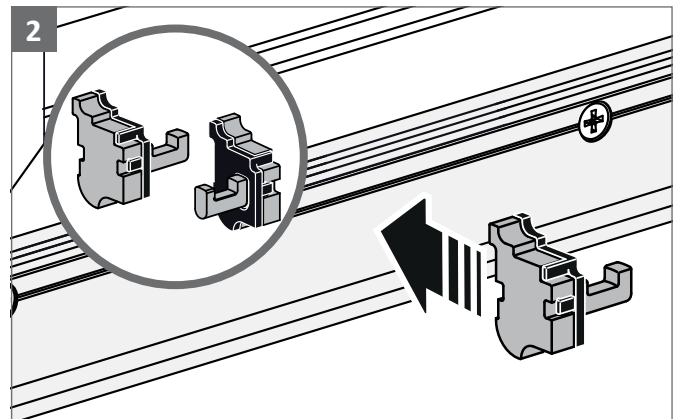
Lebensgefahr durch herausfallende Schiebeflügel

Nicht montierte Laufwagensicherung.

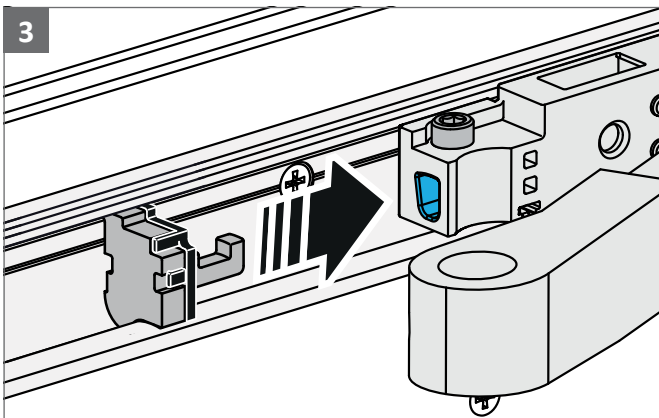
- Die Laufwagensicherung muss korrekt in beide Laufwagen eines Schiebeflügels eingebaut sein.



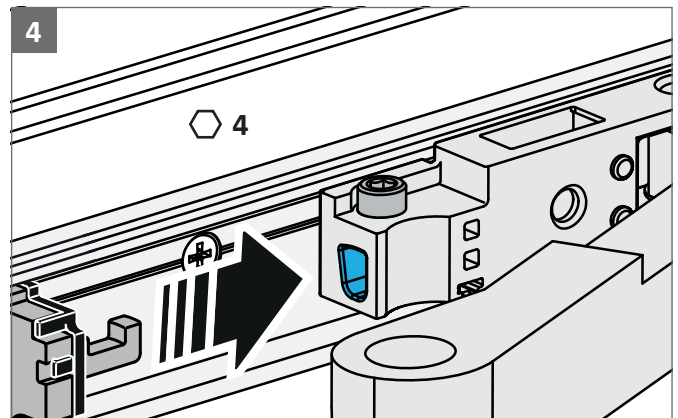
Die Laufwagensicherung kann nur bei parallel abgestelltem Flügel montiert werden.



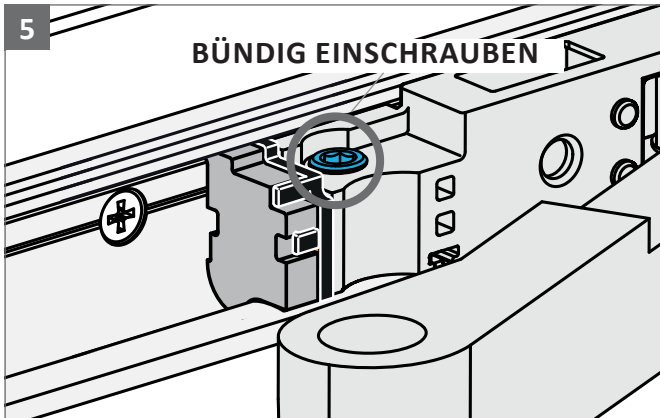
Die jeweilige Ausführung (rechts oder links) der Laufwagensicherung in der Laufschiene positionieren.



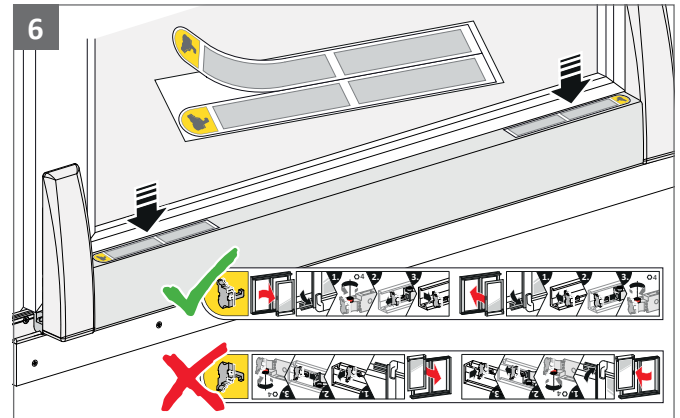
Laufwagensicherung in die Laufwagen V und H einschieben.



Laufwagensicherung mit Sicherungsschraube im Laufwagen fixieren.



Die Sicherungsschraube muss ganz versenkt sein.
Sicherungsschraube nicht überdrehen, Drehmoment
max. 3 Nm.

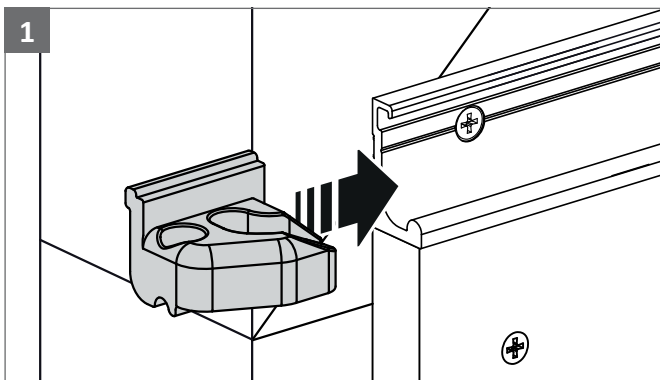


Hinweisaufkleber auf die Schutzfolie der
Abdeckschiene L kleben. Auf die korrekte Ausrichtung
der Hinweisaufkleber achten.

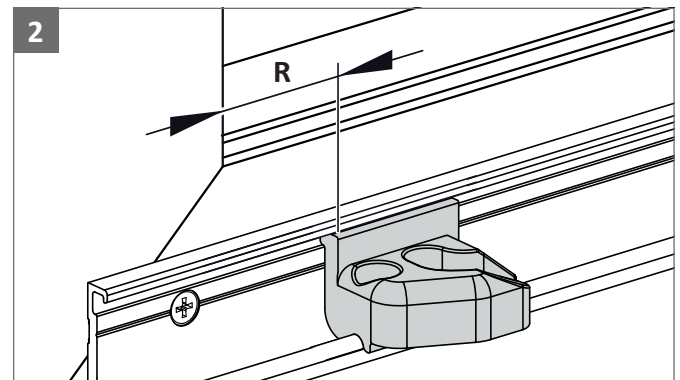
4.10 Laufwagensicherung demontieren

Die Demontage der Laufwagensicherung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie die Montage.

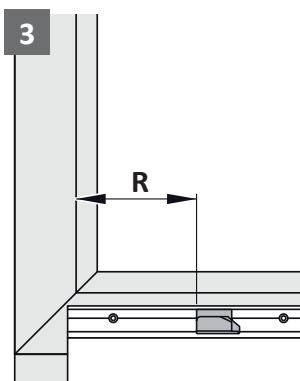
4.11 Auslöser positionieren



Auslöser seitlich in die Laufschiene einschieben.

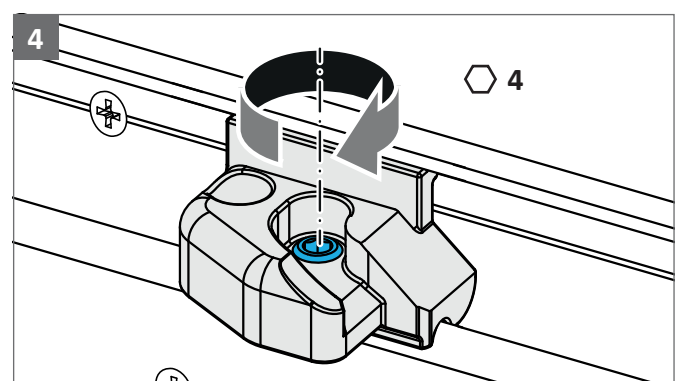


Auslöser Profilentprechend positionieren.



Überschlagbreite	R
18	16
19	15
20	14
21	13
22	12

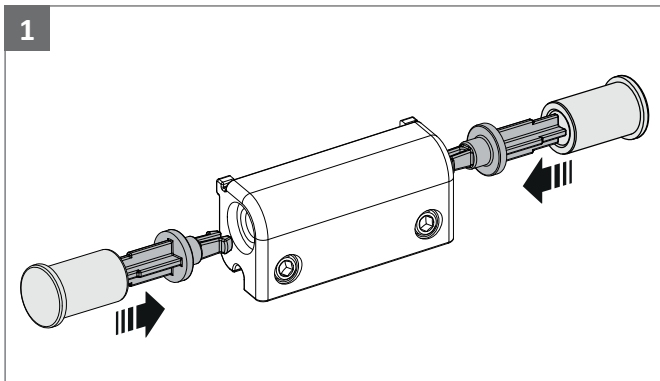
Maß R ist auf die Position von Laufwagen V ausgelegt.
Wird die Position von Laufwagen V verändert, muss
die Position des Auslösers entsprechend angepasst
werden.



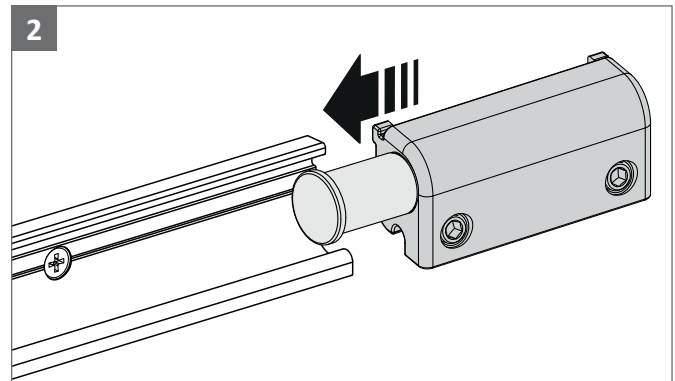
Auslöser Position mit Innensechskantschraube fixieren.
Drehmoment max. 3 Nm.



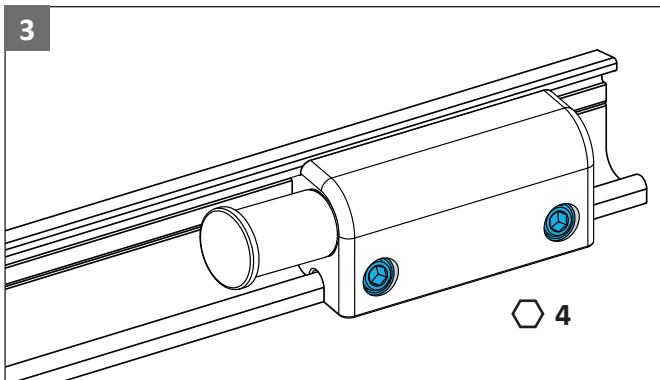
4.12 Anschlagbock positionieren



Anschlagbock entsprechend der benötigten DIN Richtung zusammenstecken.



Anschlagbock seitlich in die Laufschiene einschieben.



Anschlagbock mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 in der Laufschiene fixieren. Engültige Positionierung erst nach Einsetzen des Schiebeflügels. Drehmoment max. 3 Nm. Die Schrauben sind wechselseitig zu fixieren um ein gleichmäßiges Drehmoment zu erhalten.



4.13 Kippbremse

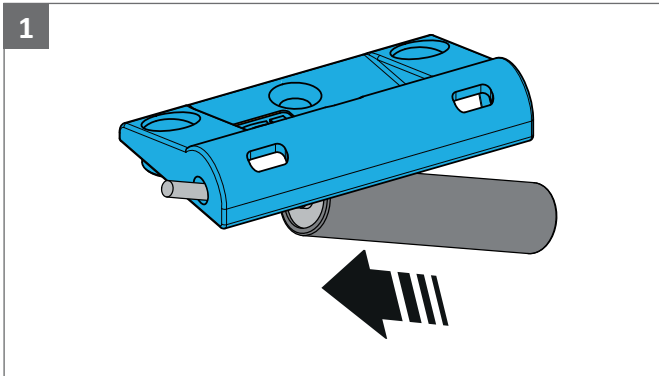
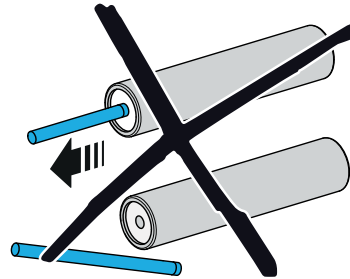
Vor dem Einbau des Schiebeflügels in den Rahmen die Kippbremse bei geschlossener Kippschere montieren.

Einsatzbereich: +10°C bis +40°C

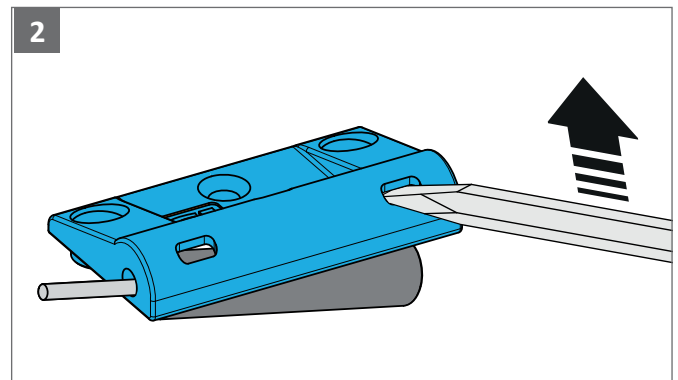
Lagerung: -20°C bis +80°C



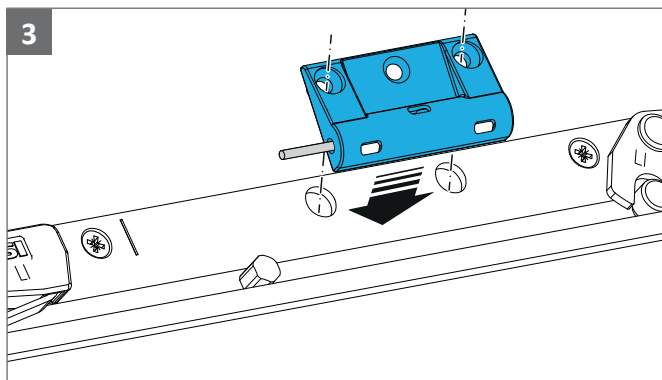
Wird die Bremse auseinandergenommen, ist die Funktion nicht mehr gewährleistet.



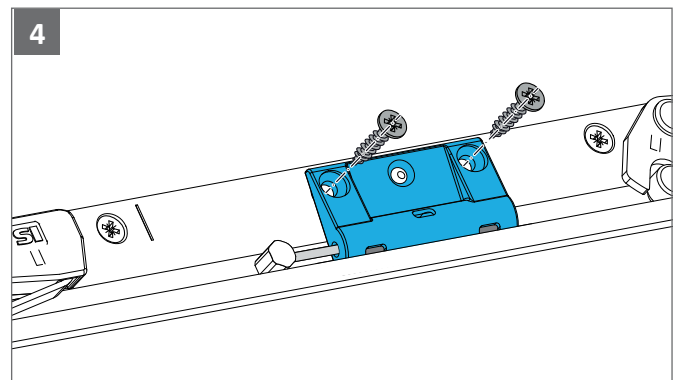
Kippbremse je nach benötigter Ausführung der DIN Richtung Rechts/Links zusammenbauen.



Auseinanderbau der Kippbremse, nur mit Schlitzschraubendreher.



Kippbremse auf der Kippschere positionieren.



Kippbremse festschrauben.



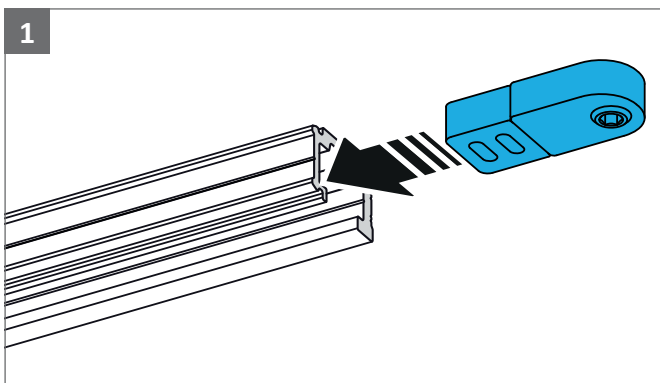
4.14 Anschlagpuffer

⚠ GEFAHR

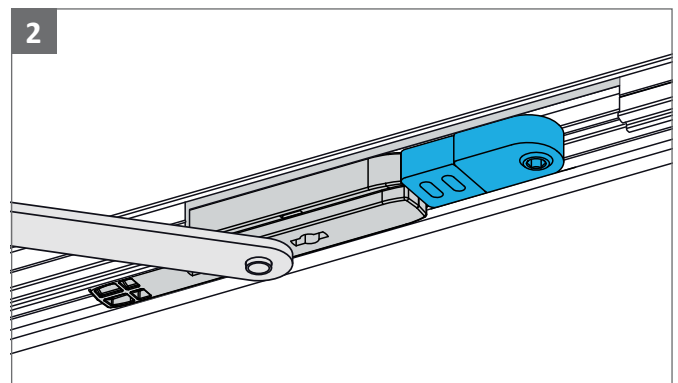
Lebensgefahr durch herausfallende Schiebeflügel

Nicht montierte Verbindungsstab Gleiter.

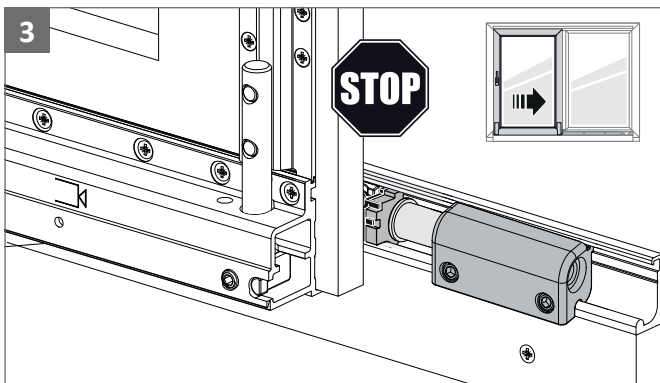
- Anschlagpuffer darf nur bei montierter Verbindungsstab Gleiter eingesetzt werden.



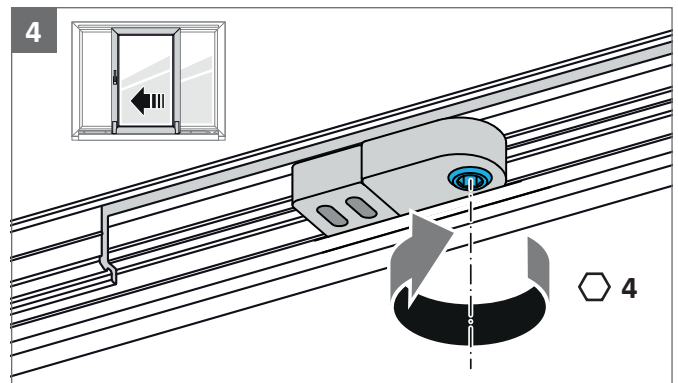
1 Anschlagpuffer in Führungsschiene einführen.



2 Anschlagpuffer bis an den Gleiter PSK COMFORT durchschieben.



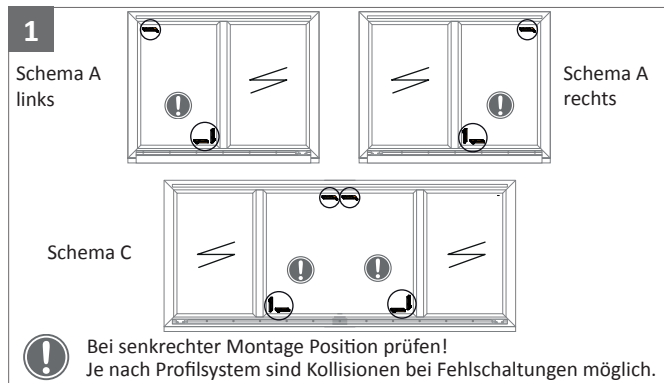
3 Schiebeelement ganz öffnen und stoppen, bevor der Laufwagen an den Anschlagbock stößt.



4 Schiebeelement wieder schließen. Den Anschlagpuffer jetzt mit Sechskantschraube fixieren. Drehmoment max. 3 Nm.

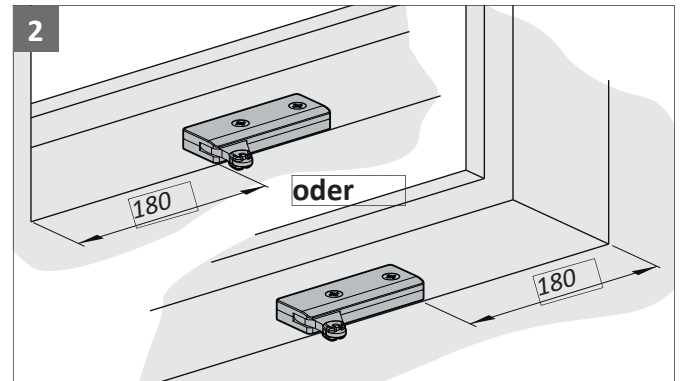


4.15 Zuschlagbremse



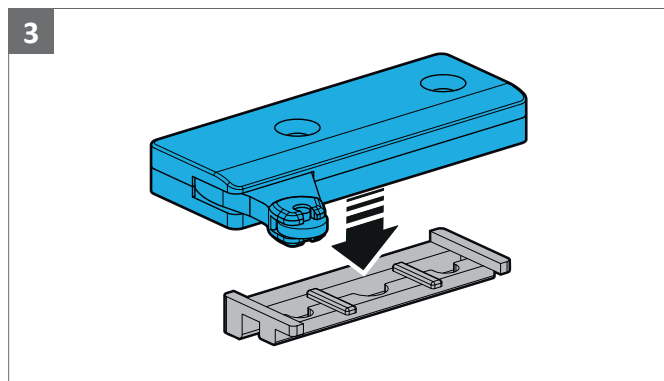
Positionen der Zuschlagbremse am Rahmen.

Die Zuschlagbremse kann unten wahlweise entweder waagrecht oder senkrecht platziert werden. Die Montage oben/unten erfolgt diagonal versetzt.

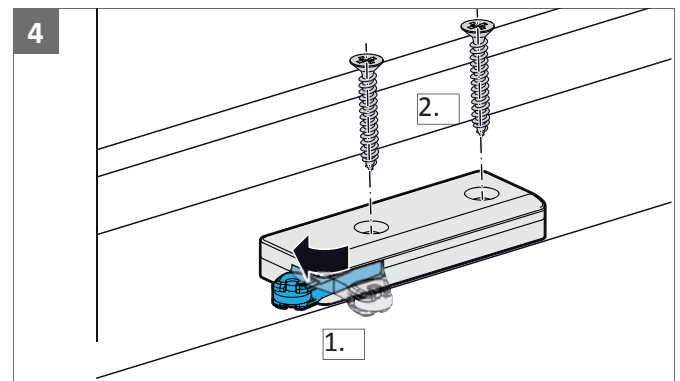


180 mm aus der Rahmenfalzecke heraus positionieren.

Bei Kollision mit anderen Rahmenteilen, Zuschlagbremse entsprechend verschieben.



Die Zuschlagbremse auf der profilspezifischen FRUP platzieren (siehe Beschlagübersicht S. 10, Pos. 37).

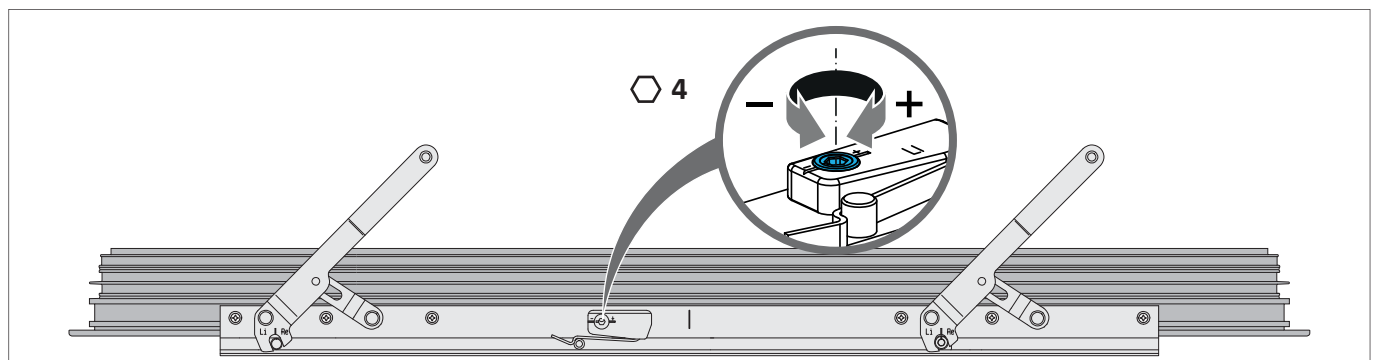


Bremshebel zurückdrücken (1.), um Platz für Hebelweg zu gewährleisten.

Zuschlagbremse platzieren und festschrauben (2.).

5 Einstellen und Justieren

5.1 Kippschere einstellen



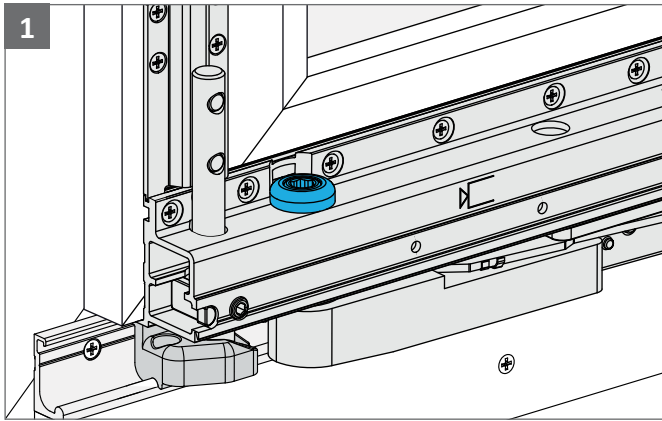
Einrastfunktion der Kippschere mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 einstellen: stärker (+) im Uhrzeigersinn drehen, schwächer (-) entgegen Uhrzeigersinn drehen.



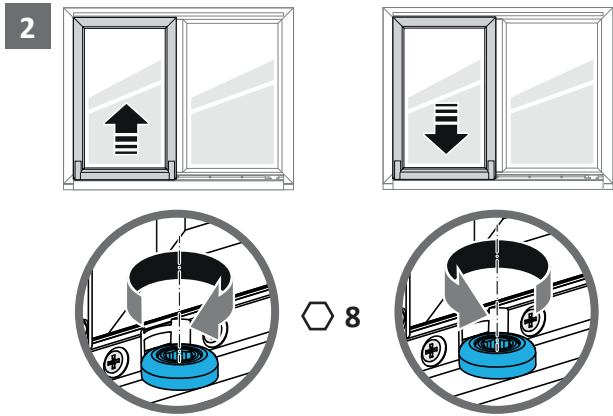
5.2 Laufwagen Höheneinstellung



Nach Montage des Elements im Objekt, muss eine Regulierung der Höheneinstellung vorgenommen werden.



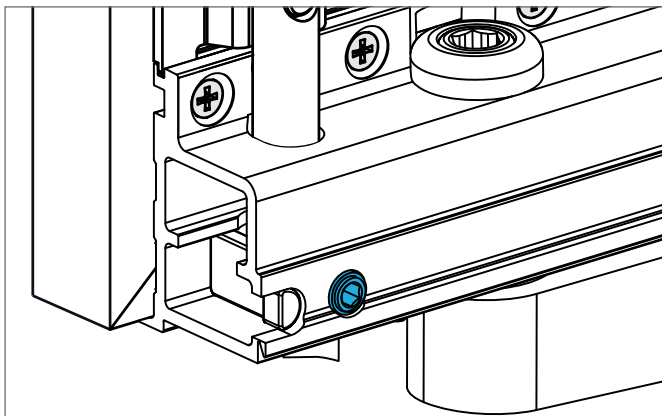
Höheneinstellung an den Laufwagen mit Sechskantstiftschlüssel SW 8.
Auslieferungszustand in Minimalposition (0 mm)



Der Einstellbereich darf nicht überschritten werden. Eine Umdrehung entspricht 1 mm Höhenverstellung.
Maximaleinstellung: 4 mm

5.3 Laufwagen Neigungseinstellung

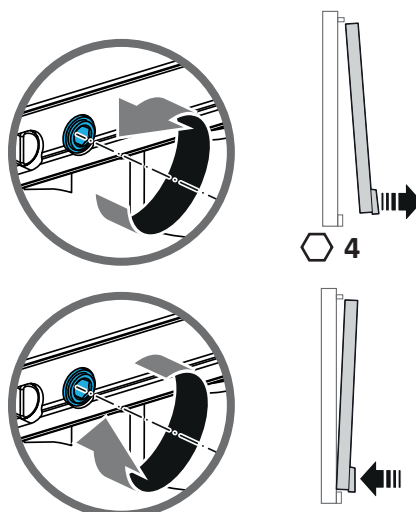
Mit der Neigungseinstellung an den Laufwagen V und H kann der Flügel zum Rahmen feinjustiert werden.



Neigungseinstellung an den Laufwagen mit Sechskantstiftschlüssel SW 4.
Auslieferungszustand in Minimalposition (0 mm)



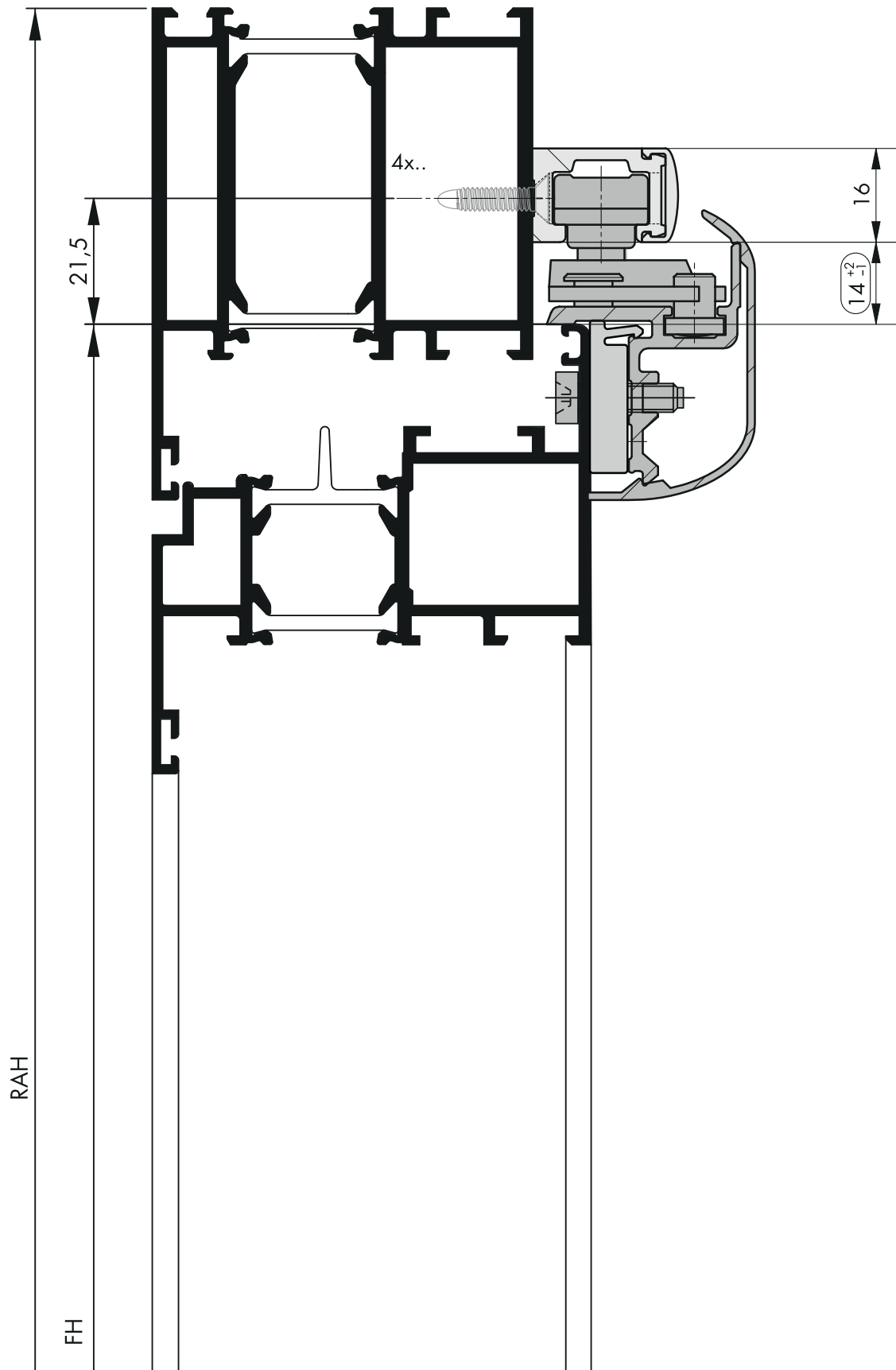
Die Einstellung nach Montage des Elements im Objekt durchführen. Immer beide Laufwagen einstellen.





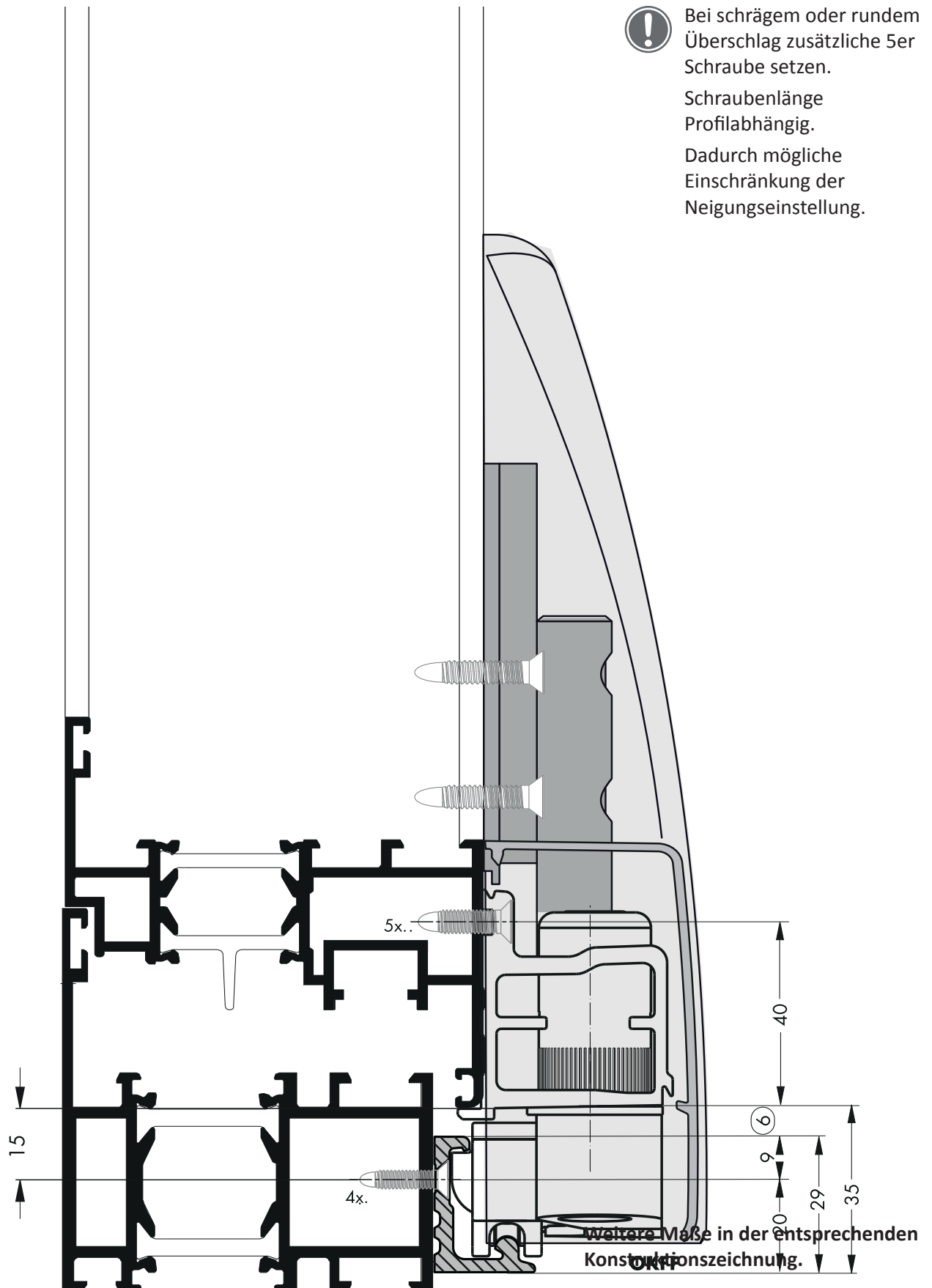
6 Profilschnitte

6.1 Vertikalschnitt oben



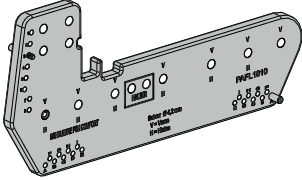
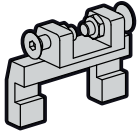
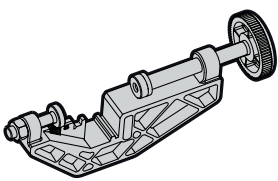
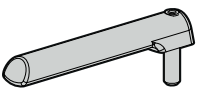


6.2 Vertikalschnitt unten





7 Anschlaghilfen

	Materialkurztext	Werkzeug	Materialnummer
	Bohrlehre PSK COMFORT für Laufwagen		PAFL1010-09601_
	Lehre PSK COMFORT Riegelteil für Riegelteile		PAEL1010-00001_
	Klemmlehre PSK COMFORT für Lauf- und Führungsschiene		PALJ0110-02101_
	Bohrlehre PSK EB 640/4 Zur Bohrer Zentrierung bei Befestigungsbohrungen von Führungs- und Laufschiene	Bohrer Ø3	143001



8 Feedback zur Dokumentation

Hinweise und Vorschläge, die zur Verbesserung unserer Dokumentation beitragen, nehmen wir gerne entgegen. Bitte senden Sie uns Ihre Anregungen per E-Mail an 'dokumentation@siegenia.com'.

www.siegenia.com



SIEGENIA[®]
brings spaces to life